

## CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA EHP-1

La plataforma elevadora vertical EHP-1, de velocidad reducida ( $\leq 0,15$  m/s), está destinada para ser usada por personas con movilidad reducida y un eventual acompañante.

Además, el suministro se puede complementar con una **estructura autoportante**, como alternativa en aquellos lugares de difícil sustentación o ubicación de la plataforma, para posibilitar y facilitar su instalación.

### Rango de aplicación

- Capacidad de carga: 300 / 400 / 500 kg.
- Velocidad nominal 0,15 m/s.
- Recorrido máximo 15 m relación 2:1.
- Número máximo de paradas: 7 (otras consultar).
- Apta para uso de personas con movilidad reducida.

### Características técnicas

- Distintas capacidades de carga en función de las dimensiones de la cabina: 300, 400 y 500 kg.
- Sistema de impulsión por medio de un cilindro hidráulico de simple efecto (tipo buzo), empuje indirecto (relación 2:1) y máximo recorrido de 15 m.
- Velocidad nominal 0,15 m/s.
- Central hidráulica con electroválvula de arranque y parada progresiva, válvula manual de descenso. Incluye bomba manual y llave de corte integradas.
- Cuadro eléctrico con autómata programable y maniobra premontada a 24 VDC en hueco y cabina.
- Funcionamiento de plataforma por medio de *pulsación constante* (botonera de cabina). El aparato sólo funcionará cuando el pulsador esté presionado. Desde las botoneras de planta, el funcionamiento es tipo maniobra universal. Si la plataforma dispone de puertas en cabina, la pulsación será tipo maniobra universal (cabina y rellano).
- Botonera de cabina en acero inoxidable, provista de llavín con cerco luminoso (confirma la activación de la botonera de cabina), pulsador de stop tipo seta, pulsador de alarma, luminoso de sobrecarga y pulsadores con numeración en altorrelieve.
- Foso mínimo de 100 mm.
- Posibilidad de hasta tres embarques.
- Renivelación automática: el equipo recupera el nivel de planta cuando la plataforma desciende por causas ajenas al funcionamiento habitual.
- Motor eléctrico trifásico 3 o 4 CV (2,2 – 3 kW) según carga nominal.
- Huida mínima 2400 mm.
- Piso antideslizante (goma negra de *botones*).
- Acabado de la bandeja de techo en acero inoxidable pulido, con iluminación temporizada de focos led.
- Acabado de la cabina en chapa decorada tipo skinplate o en melamina.

## Sistemas de seguridad

- Rescatador de emergencia por corte de suministro eléctrico, actuando sobre la botonera de cabina.
- Acuñaamiento mecánico por rotura de cable.
- Corte de maniobra por aflojamiento de cables.
- Paracaídas hidráulico por exceso de velocidad en bajada.
- Iluminación de emergencia en cabina a través de uno de los focos del techo.
- Contacto de seguridad en final de recorrido.
- Válvula de seguridad por sobrepresión y presostato para cortar la maniobra.
- Temporizador de seguridad por excesivo tiempo de funcionamiento.
- Teléfono o comunicador bidireccional tipo ascensor.
- Barrera inmaterial (infrarrojos) en accesos a cabina.
- Puerta semiautomática batiente en piso, resistentes al fuego.
- Puntal de seguridad de acceso a foso.
- Botonera de foso provista de stop y toma de 220 V para iluminación portátil.

## Opciones

- Motor eléctrico monofásico 3 o 4 CV.
- Cuadro eléctrico y central hidráulica integrados en un mismo armario.
- Resistencia de caldeo.
- Cilindro en dos piezas. Recomendable con recorridos superiores a 11 m (relación 2:1).
- Silenciador hidráulico (dentro de la central) para reducir la transmisión de ruidos y vibraciones a la estructura.
- Bomba continua (muy baja emisión de ruidos y vibraciones).
- Automatismo para apertura de puerta semiautomática.
- Puerta plegable automática en cabina tipo bus.
- Puerta automática telescópica en cabina y piso.
- Display indicador de plantas en cabina. También disponible para plantas.
- Sintetizador de voz en cabina.
- Cabina en acero inoxidable.
- Cabina panorámica (marco en acero inoxidable y cristal laminado de espesor según dimensiones).
- Llavín con retroceso en sustitución de los pulsadores.
- Avisador acústico de presencia de cabina en planta.
- Pasamanos de tubo en acero inoxidable pulido.
- Espejo.
- Botonera vertical de cabina en acero inoxidable.
- Suelo linóleo (consultar acabados).

## Observaciones:

Aparato fabricado bajo la Directiva Europea 2006/42/CE sobre máquinas y su transposición al R.D. 1644/2008 de comercialización y puesta en servicio de las máquinas.