

ÉLÉVATEUR VERTICAL HYDRAULIQUE POUR PERSONNE À MOBILITE RÉDUITE HD-P-1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ❑ Capacité de charge : 300 kg.
- ❑ Vitesse nominale 0,10 m/s.
- ❑ Parcours maximal de 3000 mm relation 1:1.
- ❑ Deux arrêts.
- ❑ Système d'impulsion hydraulique par un cylindre télescopique synchronisé à impulsion directe.
- ❑ Centrale hydraulique avec soupape électrique de démarrage, arrêt progressif et soupape manuelle de descente.
- ❑ Silencieux hydraulique (dans la centrale) pour réduire la transmission de bruits et les vibrations sur la structure.
- ❑ Manœuvre électrique pré-montée à 24 VDC, à pression constante. L'appareil ne fonctionnera que lorsque le bouton sera enfoncé.
- ❑ Cadre électrique et centrale hydraulique intégrés dans la même armoire.
- ❑ Unité de commande horizontale dans l'habitacle fourni avec une petite clé (validation des boutons de cabine) qui s'allume lorsqu'il est actif, bouton poussoir d'arrêt et boutons de montée et descente qui s'allument s'ils sont enclenchés.
- ❑ Unité de commande de surface en acier inoxydable.
- ❑ Dimensions standard de plateforme 1250 x 950 mm (consulter pour autres dimensions).
- ❑ Profondeur standard de 150 mm et profondeur réduite de 110 mm en option.
- ❑ Possibilité d'avoir jusqu'à 3 chargements.
- ❑ Nivellement automatique : l'équipement récupère le niveau d'étage lors des arrêts inférieurs, lorsque la plateforme descend, en raison de causes extérieures au fonctionnement habituel.
- ❑ Moteur électrique triphasé 1 CV (750 W).
- ❑ Sol antidérapant (bouchons en caoutchouc noir).
- ❑ Protections latérales en cristal laminé, épaisseur 3+3, de 1200 mm de haut.
- ❑ Main courante tubulaire en acier inoxydable poli.
- ❑ Coulisses fermées en tôle.
- ❑ Dispositif anti-écrasement sous la plateforme.
- ❑ Finition en RAL 7035 et RAL 9005 combinés.

OPTIONS :

- ❑ Moteur électrique monophasé 1,5 CV (1,1 kW).
- ❑ Soufflet de protection sous la plateforme.
- ❑ Automatisation des portes, aussi bien semi-automatiques que demi-portes (1200 mm de haut).
- ❑ Télécommande : pour réaliser les mêmes fonctions que celles commandées depuis les boutons de plateforme ou d'étage (à pression constante).
- ❑ Sol de plateforme en aluminium anti-dérapant.
- ❑ Terminaisons latérales de l'habitacle en plaques d'acier.
- ❑ Cellule photoélectrique ou barrière immatérielle en chargement sans porte de cabine.
- ❑ Pressostat de surcharge avec voyant en console de cabine.
- ❑ Bouton d'alarme en console de cabine.
- ❑ Petites clés en remplacement des boutons (usage restreint).
- ❑ Pré-câblé jusqu'à l'habitacle pour l'installation du communicateur bidirectionnel.
- ❑ Autres dimensions de plateforme (consulter).
- ❑ Finition en inox poli.
- ❑ Résistance aux intempéries. Autres finitions (consulter).

Ces appareils sont fabriqués conformément à la Directive européenne 2006/42/CE de rapprochement des États membres sur les machines.