



EVO - 1

EVO-1

ELEVADOR VERTICAL PARA PERSONAS
CON MOVILIDAD REDUCIDA

FABRICADO CONFORME A LA DIRECTIVA
2006/42/CE SOBRE MÁQUINAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Carga nominal:** 300 Kg.
 - **Recorrido máximo:** hasta 3 m.
 - **Velocidad nominal:** 0,10 m/s.
 - **Número de paradas:** hasta 3.
-
- **Sistema de tracción:** hidráulico de empuje directo (rel. 1:1).
 - **Motor eléctrico 1.5 CV monofásico (1.1 kW).**
 - **Central hidráulica** con bomba silenciosa.
 - **Cuadro eléctrico y central hidráulica integrados** en un armario, minimizando la emisión de ruido.
 - **Maniobra eléctrica premontada**, a 24 V, de pulsación constante desde cabina y configurable para las botoneras de planta, según características del hueco.
 - **Consola de cabina** con pulsadores tipo XL, indicador de sobrecarga, llavín (restricción de uso), pulsador de alarma, stop y luz de emergencia.
 - **Dimensiones estándar de la plataforma:** 1250 x 990 mm, con embarque lateral y PL800 mm (otras consultar).
 - **Foso estándar** de 150 mm y, disponible opcionalmente, reducido de 110 mm.
 - **Cabina con piso antideslizante.**
 - **Protecciones laterales** con cristal laminado, de 1100 mm de altura.
 - **Fotocélulas en embarques** sin puerta de cabina (opcionalmente barrera inmaterial).
 - **Alimentador de emergencia (SAI).**
 - **Puntal de seguridad** eléctrico integrado en guías y stop de foso para acceder bajo la plataforma en operaciones de mantenimiento (UNE-EN 81-41).
 - **Dispositivo antiplastamiento** bajo la plataforma.
 - **Acabados en RAL 7035 y 9005** combinados (otros consultar).



PUNTAL DE SEGURIDAD
ELÉCTRICO INTEGRADO



PULSADORES XL, ALARMA Y STOP,
LUZ DE EMERGENCIA, INDICADOR DE
SOBRECARGA Y LLAVÍN.

Te ofrecemos un amplio abanico de opciones para configurar y personalizar este modelo de elevador vertical.

OPCIONES

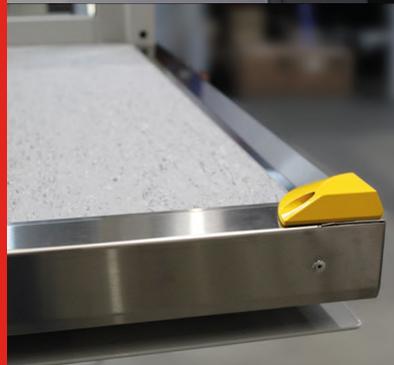
- **Motor eléctrico 1 CV** trifásico (0,75 kW).
- Posibilidad de **hasta 3 embarques**.
- **Botonera de planta inalámbrica o mando a distancia**.
- **Automatización** de apertura y cierre de puertas batientes.
- **Suelo** de plataforma en aluminio **antideslizante** (otros consultar).
- **Llavines** en sustitución de pulsadores (acceso restringido).
- **Comunicación bidireccional** tipo ascensor.
- **Iluminación de hueco** (UNE-EN 81-41).
- **Acabado en acero inoxidable** (consultar).
- Preparación para **intemperie**.
- **Remate, para puertas de planta**, desde el marco a la pared.
- **Distintas configuraciones de hueco:** abierto o parcialmente cerrado, con fuelle bajo la plataforma (cumplimiento con CTE), y cerrado (UNE-EN 81-41).

El cliente instalará iluminación en zona de cuarto de máquinas, además de magnetotérmicos y diferenciales para circuitos de fuerza y alumbrado independientes.



Diseño de cabina robusta y ligera, incluyendo mejoras en la seguridad.

Fotocélulas en perímetro superior de cabina (distancia con las paredes del hueco <100 mm).



Fotocélulas en suelo para los accesos de la base, según configuración. Suelo en linóleo.

Nuevo sistema de detección antiatrapamientos.



Remate, para puertas de planta, desde el marco a la pared.



t. +34 952 178 092

info@ramoselevacion.es

C / Hemingway, 52.
Polígono Industrial Guadalhorce.
29004, Málaga